



**ПАЛАТА
УПОЛНОМОЧЕННЫХ
В КАМЧАТСКОМ КРАЕ**

**Уполномоченный
при Губернаторе Камчатского
края по защите прав
предпринимателей**
683000, г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Советская, 18 каб. 10
тел./факс 8(415-2) 20-17-48
e-mail: ombudsmankamchatka@yandex.ru

02.02.2017 № 128
На № _____ от _____

В Арбитражный суд
Дальневосточного округа
680000, г. Хабаровск, ул.
Пушкина, 45

Дело № А73-2461/2016

АРБИТРАЖНЫЙ СУД
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ОКРУГА
ВХОДЯЩИЙ № 903-64
« 08 » ФЕВРАЛЯ 2017 ГОДА
10 ЧАСОВ 16 МИНУТ
СПЕЦИАЛИСТ ГЕРАСИМЕНКО АС *АС*
ПОЧТА

В адрес Уполномоченного при Губернаторе Камчатского края по защите прав предпринимателей (далее – Уполномоченный) поступило обращение ООО «Автоцентр», касающееся необоснованных действий по воспрепятствованию предпринимательской деятельности со стороны «Федерального управления автомобильных дорог «Дальний Восток» Федерального дорожного Агентства (далее – ФКУ «Дальуправтодор»).

Суть возникшего спора между предпринимателем и ФКУ «Дальуправтодор» хорошо известна суду, который дал оценку правомерности данного спора. Дорожная власть в лице ответственных лиц ФКУ «Дальуправтодор» не дает хозяйствующему субъекту возможность сделать примыкание к федеральной автодороге Морпорт Петропавловск-Камчатский – Аэропорт Елизово. Примыкание необходимо для начала фактической эксплуатации здания Автоцентра с сервисным обслуживанием автомобилей. При этом как на земельный участок, так и на само здание есть все правоустанавливающие документы; проект примыкания был разработан специализированной организацией и в установленном порядке согласован с ФКУ «Дальуправтодор». Разрешение на строительство примыкания было выдано заявителю в феврале 2015 года.

Казалось бы, реализация проекта предпринимателя близится к завершению и далее прямая дорога к получению прибыли. Но на прямом отрезке федеральной автодороги возникли рукотворные барьеры для реализации предпринимательской идеи. ФКУ «Дальуправтодор» усмотрел, что на ровном участке дороги можно соорудить некую бумажно-формальную

зацепку и для ее создания нужно провести манипуляции с правосторонним примыканием. В последствии государственное ведомство приостанавливает и отменяет выданное решение на строительство, на ровном месте устроив непреодолимые барьеры предпринимателю для осуществления его предпринимательской деятельности длиной более чем в 2 года.

В процессе рассмотрения дела Арбитражный суд Камчатского края дал принципиальную оценку действиям ФКУ «Дальуправтодор» и обязал отменить выданное предписание, запрещающее строительство примыкания к автодороге. В судебных решениях указано, что ответственные работники формально подошли к существу вопроса и незначительную техническую ошибку в документации, ими же проверенную, превратили в длительный процесс судебных тяжб с предпринимателем. Считаю, что это самое мягкое корректное определение действиям ФКУ «Дальуправтодор».


Таким образом, некомпетентность действий и решений отдельных сотрудников ФКУ «Дальуправтодор» привела к созданию возникновения значительных административных барьеров, повлекших отвлечение финансовых и иных ресурсов хозяйствующего субъекта от своей основной деятельности.

По мнению Уполномоченного государственный орган ставит под сомнение уровень ответственности своих сотрудников за реализацию государственной политики на поддержку малого и среднего бизнеса. Применительно к данному конкретному случаю оснащение автодорог объектами придорожного сервиса только в интересах ФКУ «Дальуправтодор», а не наоборот, и в соответствии с федеральным законодательством РФ и прямыми указаниями Президента Российской Федерации на развитие в стране предпринимательского движения, долг ведомства поддержать бизнес, в частности создание такого объекта придорожного сервиса в Петропавловске-Камчатском на федеральной трассе Морпорт - Аэропорт. В данном же случае вместо созидательных действий бизнес получил от ФКУ «Дальуправтодор» «подножку» и потерю времени, что является для предпринимателя определяющим и самым драгоценным в реализации инвестиционных проектов.

В связи с тем, что требования ФКУ «Дальуправтодор» не соответствуют законодательству в сфере строительства автодорог, прошу суд оставить кассационную жалобу данного ведомства без удовлетворения.

В свою очередь Уполномоченный намерен довести до сведения Федерального дорожного Агентства Росавтодор, как в ФКУ «Дальуправтодор» используют кадровые и финансовые ресурсы для решения проблем бизнеса.

Уполномоченный при Губернаторе
Камчатского края по защите прав
предпринимателей

 В.М. Повзнер